

西之内町地車新調
実行委員会通信

2022年
6月号

新調通信に関する御問い合わせ
西之内丁公民館

西之內町公巨飯
0724447712

西之内町新調地車

彫刻の物語背景と紹介（14）

「半田寺山の落命」

紫陽花が色鮮やかに咲く季節となりました。西之内町の皆様におかれましては、お元気でご活躍のことと存じます。西之内町の運動会も無事終了し、盆踊りの音頭練習も始まっています。新型コロナウイルスの収束はまだとは思いますが、一つの山を超えたような気もします。しかし、油断は禁物です。引き続き対策の徹底を行い、祭礼行事も開催できるようご協力の程、お願い申し上げます。

今月も新調地車の彫り物の場面について少しご紹介します。『難波戦記』では、豊臣家びいきの物語が随所に見られ、史実とは異なると考えられる部分があちこちにあります。今回ご紹介する物語も、謎が多くあります。

1615年（慶長20年）大坂夏の陣で真田幸村のいわゆる『平野の地雷火』の突撃を受け、関東勢は崩れたつて敗走します。家康もわずかの旗本を連れて和泉路の

「わしはひどく疲れた。どこかこの辺に駕籠はないか」

内に引き揚げました。家康の棺を担いだ一行は、和泉の半田寺

入りました。会話から徳川勢と
いうことがわかり、幸村が奇略
で関東軍をまたひどい目にあわ
せたのが察せられたのでした。

又兵衛は緊急な用事のために
城を抜け出て熊野へ行き、家人

人家もまばらで駕籠などあり
そうにもありません。林の中に
寺があつたので行つてみると、
新しい棺桶がありました。駕籠
がないので、これに入つてもら
う。うそ、まはうりませう。そ
うむろして三、四十名が、
「こんどもまた、真田奴にやら
れたな。あれはまだ生きていた
のだな。手強いといつても、あ
のくらい手強い奴はいないな。」
と言つて、うつぶ又兵衛の耳こ

家康は、既にほとんど歩けなくなつていきました。「わたくしめが探して参ります。大久保殿は大御所に付き添つていただきたい」甚五郎がそういうつて出かけ、あちこち探しましたが、棺のようなものを中にして、後藤又兵衛の一行は、ちょうどこの時ここを通りかかりました。

山に着くと、家康の命令で棺を下ろして休みました。

の新宮左馬之助とともに、秀頼の側室とその子の国松を連れ城に戻る途中でした。こんな時はすつと通りすぎのですが、又兵衛はふと戦いたくなりました。虫が知らせるのでありますようが、棺の中は死人ではなく家康だというのは、もちろん知りません。彼は左馬之助を側室に付き添わせてさきにやると、国松を自分の母衣の中へ入れて背負い、愛用の槍（日本號）をしげいて近づき、無言で襲いかかりました。そして十

四、五人をそばの谷へ突き落としたのでした。「敵だ」「手強いぞ」関東勢は叫び合いました。又兵衛は無

事にやると、国松を自分の中へ入れて背負い、愛用の槍（日本號）をしげいて近づき、無言で襲いかかりました。そして十

四、五人をそばの谷へ突き落としたのでした。「敵だ」「手強いぞ」関東勢は叫び合いました。又兵衛は無



『難波戦記』挿絵 半田寺山日本號による家康落命

意識に棺桶に槍を突き刺しました。つて特別な場所であることが推測されを目に入れた彦左衛門は真つ青になりました。彦左衛門は大太刀

で又兵衛に斬りかかります。又兵衛は槍の名人でありましたが、どうしあはずみか、彦左衛門の太刀は又兵衛の槍を半ばから斬り折つたのです。又兵衛は槍を捨て刀をぬきました。旗本たちが又兵衛を囲み、彦左衛門はその場から離れると棺桶の蓋を取りました。家康はここに絶命

したのでした。その後徳川家は「天台宗」の僧「南光坊天海」（なんこうぼうてんかい）を影武者にして戦を続行したとい伝えられています。

日本號の槍。本邦無双といわれた三条小鍛治宗近の鍛えた懐剣を槍の穂に直したる槍で、故太閤から福島正則がもらい、それから黒田の家臣母里太兵衛に渡り、太兵衛から又兵衛が酒を賭けて飲み取つたもので、三位の槍といわれています。

堺市に三好長慶によつて建立された由緒正しき南宋寺があります。そこに家康の墓が建立されております。徳川秀忠、家光の両将軍が次いで同寺を参拝している記録があることからも、ここが徳川家にと

ります。車板にしては厚みを持たせ、下から見上げた時に豪華な印象を得るものとなつております。

また、木鼻の彫刻にも取り掛かっております。下絵が完成し、荒彫りにかかります。手に持つものは・・・と、お伝えしたいところですが、今月はこの辺で次月の報告をお楽しみにお待ちください。

新調地車の彫り物

進捗報告

車板、木鼻の着手



大屋根正面車板を前板からカスミ迄を重ねた状況です。

新調委員の独り言

法被が変わるのかという問い合わせを、新調実行委員会の方で受けております。正直なところ、祭礼関係者の中でも、賛否が分かれ、費用の問題が大きなウエイトを占めています。

しかし、機会としては、地車新調に合わせて法被も変わることも、過去にあります。ここでは断言はできませんが、費用の特徴の一つとして語り継がれてきました。ここでは断言はできませんが、費用の負担を極限まで少なくして、変えることも一応検討しております。今後の新調通信で申し上げます。